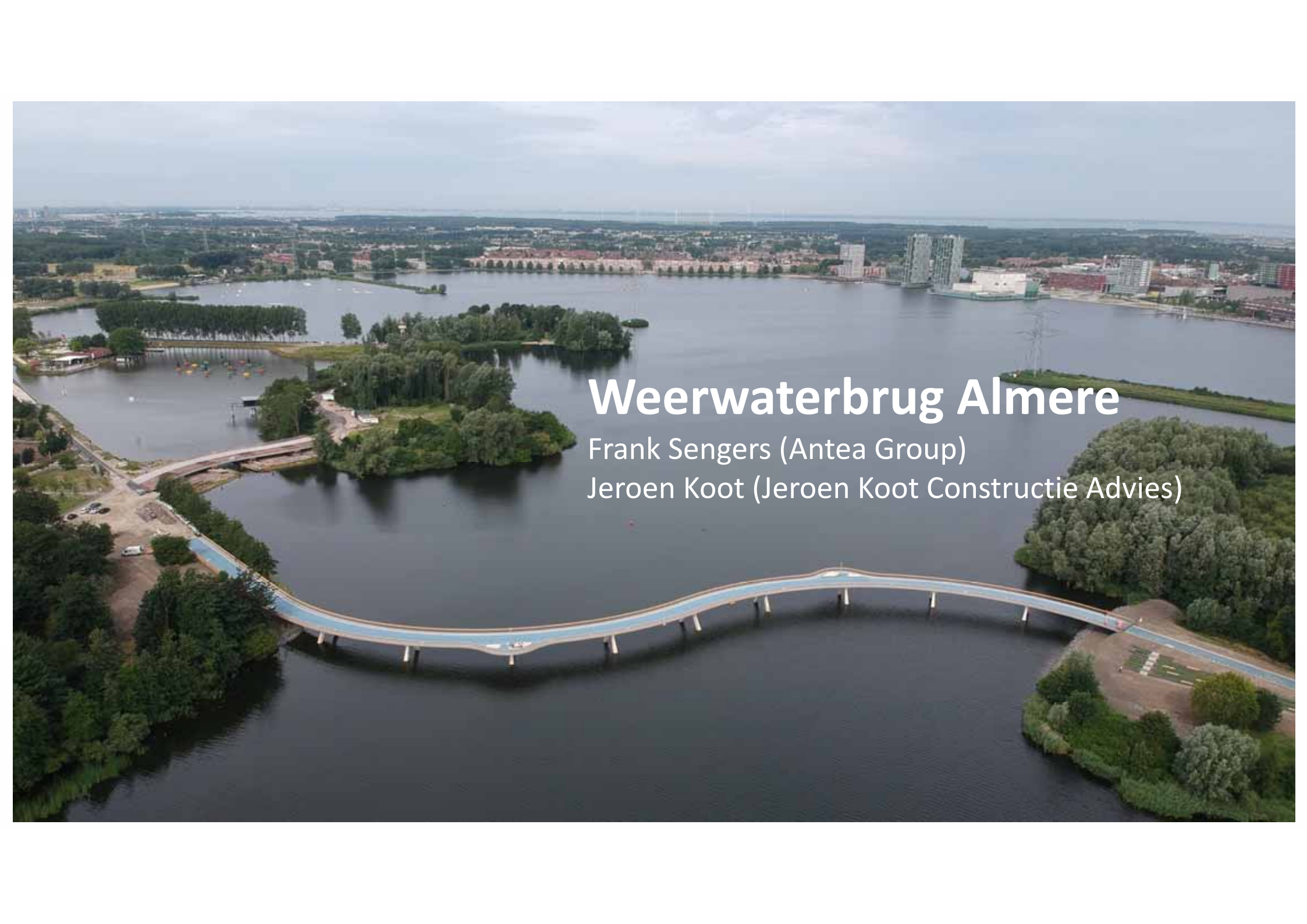




Weerwaterbrug Almere

Frank Sengers (Antea Group)

Jeroen Koot (Jeroen Koot Constructie Advies)

Presentatie Weerwaterbrug Almere

“Een uitdagend ontwerp, haalbaar door een optimale afstemming tussen ontwerp en uitvoering”



Inhoud presentatie:

- Introductie en achtergrond project
- Tender ontwerp
- Motivatie ontwerpwijziging
- Eind resultaat

Alle foto's in deze presentatie zijn beschikbaar gesteld door Strukton Civiel tenzij anders vermeld

Understanding today.
Improving tomorrow.

Introductie en achtergrond project

Weerwaterbrug Almere

- Opdracht: Ontwerp, realisatie en meerjarig onderhoud van de Weerwaterbrug in gebied 2N te Almere Stad.
- Opdrachtgever: Gemeente Almere
- Hoofdaannemer: Strukton Civiel
- Ontwerpende partij: Antea Group
 - Ontwerpleider: Frank Sengers*
 - Hoofdconstructeur: Jeroen Koot*
- Architectonisch ontwerp: Quist Wintermans Architecten



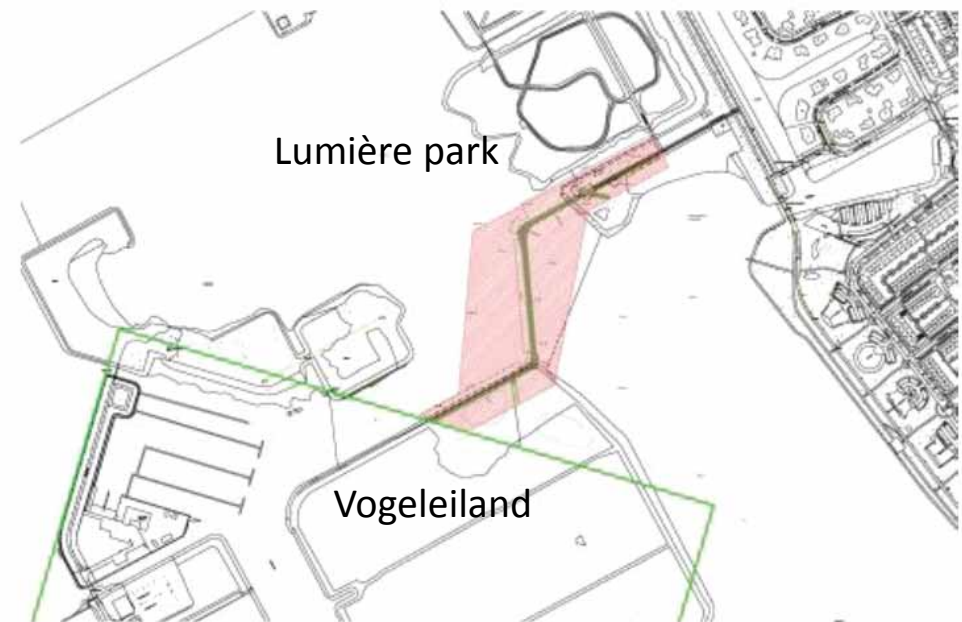
Projectlocatie



Strukton
Civiel



LANDSCHAPPELIJKE CONTEXT



PLANGEBIED

Understanding today.
Improving tomorrow.

Uitvraag Weerwaterbrug

Almere DEZE WEEK
Lokaal, betrokken & betrouwbaar

NIEUWS POLITIEK 112 RUBRIEKEN PODCAST ZAKELIJK AGENDA ADVERT



Almere DEZE WEEK

Nog vijf partijen in race voor 'Weerwaterbrug'

wo 9 mei 2018, 13:25



ALMERE - De gemeente heeft voor het ontwerp, de realisatie en het meerjarig onderhoud van de nieuwe 'Weerwaterbrug' vijf partijen geselecteerd en uitgenodigd om een aanbieding in te dienen. Uit alle reacties op de aanbesteding voor de brug zijn deze partijen overgebleven na een eerste selectie op basis van geschiktheid en ervaring.

In september 2018 gaat het aanbestedingsproces verder. Dan worden - na beoordeling op duurzaamheid en vormgeving - de vijf aanbestedingen teruggebracht naar twee. Almeerders hebben uiteindelijk de doorslaggevende stem. Zij kiezen welk van de twee overgebleven ontwerpen de nieuwe brug over het Weerwater wordt. De brug komt tussen het Lumiërepark en de toekomstige Fioriadewijk en maakt onderdeel uit van het Rondje Weerwater. De naam van de brug is nog niet bekend.



Vanaf vandaag gaat de **keuze voor de brug**. Er kan gekozen worden tussen twee ontwerpen voor een nieuwe Weerwater-brug.



Rondje Weerwater

Over het Weerwater, tussen het Filmwijkstrand en de toekomstige Fioriadewijk komt een fiets- en voetgangersbrug. "Het is zomaar een brug, maar een visitekaartje voor de stad, een duurzame verbinding over het Weerwater", aldus de wethouder. De brug is speciaal voor fietsers en voetgangers die een kort rondje Weerwater willen maken.

Keuze

Almeerders kunnen hun keuze uitbrengen door te stemmen. Om te kunnen stemmen, moet er ingelogd worden met DigiD. Tot 21 oktober is het mogelijk om een keuze te maken. Eind oktober wordt het winnende ontwerp bekendgemaakt.

In de week van 21 oktober zal 1Almere uitgebreid verslag doen over de presentatie van de twee ontwerpen.

Foto

Bron: Gemeente Almere


antea group

 **Strukton**
Civiel

Understanding today.
Improving tomorrow.

Uitvraag Weerwaterbrug

nieuws

Winnend ontwerp brug voor Floriade bekend

Door **Ralph Mens** - 5 december 2018

Het winnende ontwerp van de Weerwaterbrug, de brug die het Floriadeterrein verbindt met het Almeerse Lumièrepark, is bekend gemaakt. Met 71% van de stemmen is het ontwerp van Strukton Infratechnieken de duidelijke winnaar.



Maar liefst 3065 Almeerders hebben gebruik gemaakt van de mogelijkheid om te stemmen op hun favoriete ontwerp voor de brug over het Weerwater. De nieuwe brug die het Lumièrepark met het Floriadeterrein gaat verbinden wordt een visitekaartje voor Almere, een duurzame verbinding over het Weerwater.

Vloeiende vormen

Strukton: „Bij het vormgeven van de brug hebben we ons laten inspireren door de natuur en haar vloeiende vormen. Deze zijn herkenbaar in het slingerende brugtracé, de elegante brugdekconstructie en de sierlijke pijlers. We integreren de Growing Green Cities thema's van Voeden, Vergroening, Gezondheid en Energieproductie met markante verblijfsplekken.“



Understanding today.
Improving tomorrow.

Tenderontwerp



Kengetallen brugdek:

- *Totale lengte aaneengesloten brugdek van circa 240 m, opgedeeld in 10 velden van circa 24 m.*
- *Minimale dikte brugdek 500 mm en maximaal 900 mm*
- *2 uitkragende balkons van circa 5,0 m met dikte van 500 mm.*



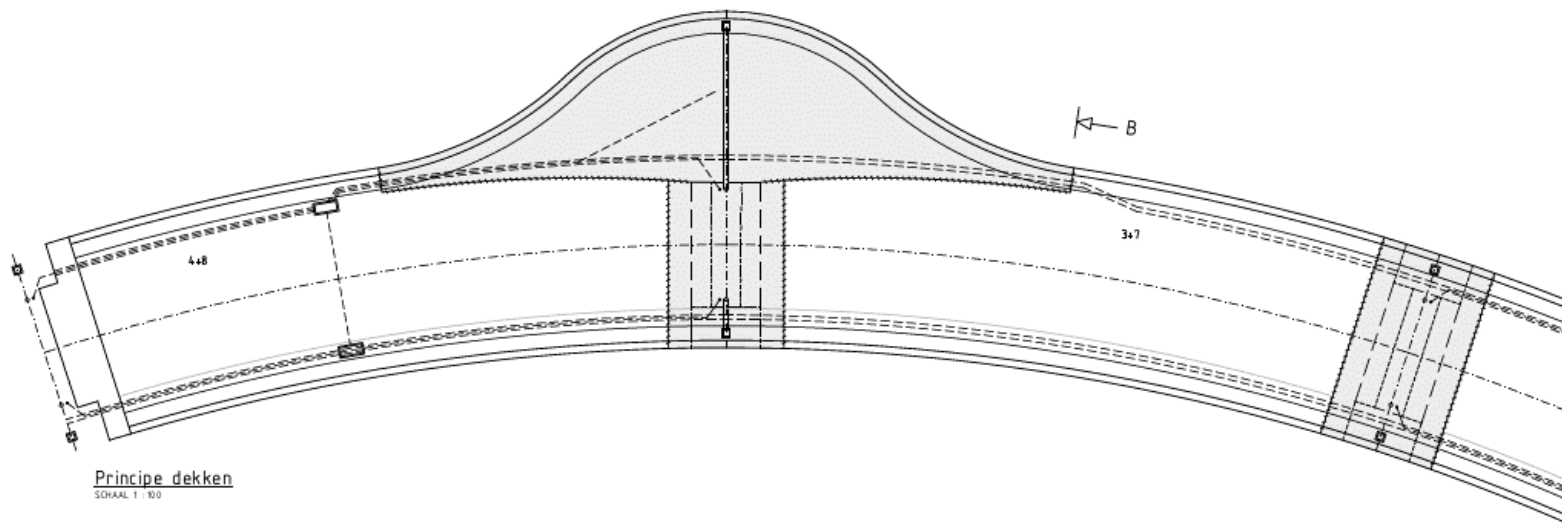
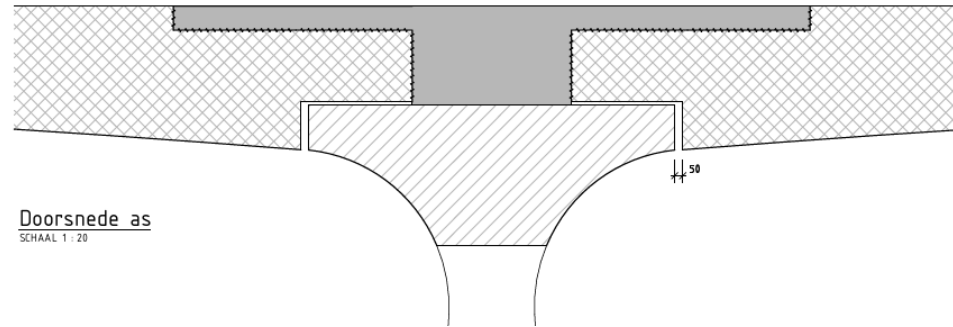
Bron beelden:
Quist Wintermans Architecten

Understanding today.
Improving tomorrow.

Tenderontwerp

Uitdagingen ontwerp:

- Zeer slank brugdek
- Aaneengesloten constructie
- Prefab elementen en daarbij behorende natte knoop verbinding



Understanding today.
Improving tomorrow.

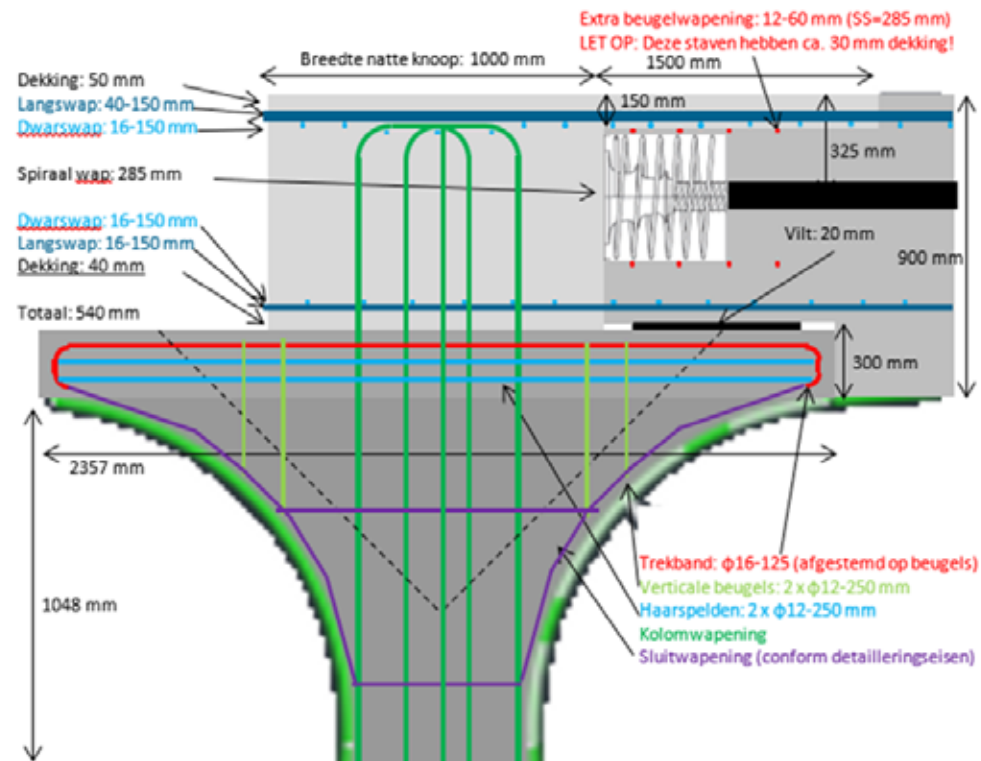
Tenderontwerp - fasering



Understanding today.
Improving tomorrow.

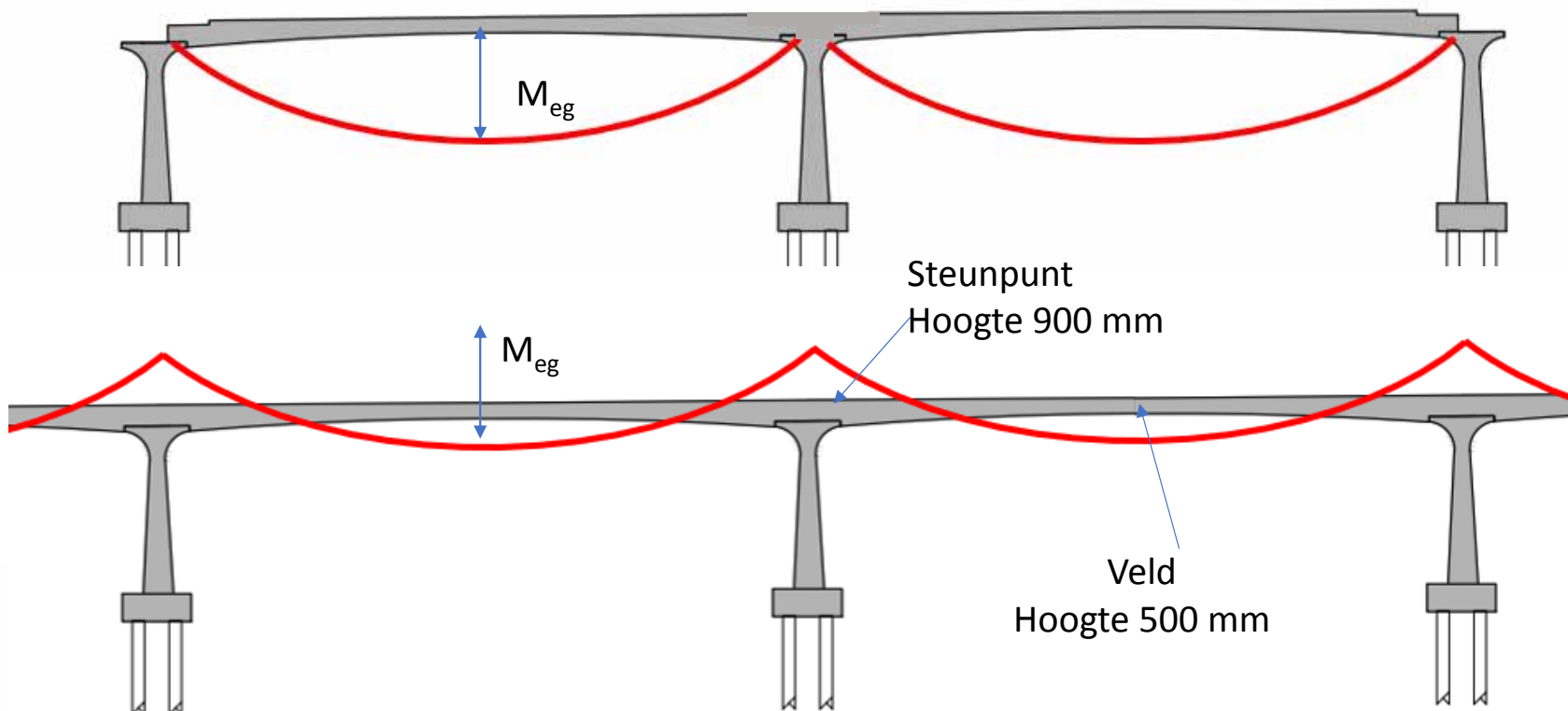
Tenderontwerp

wapening.



Kan dit niet anders en beter?

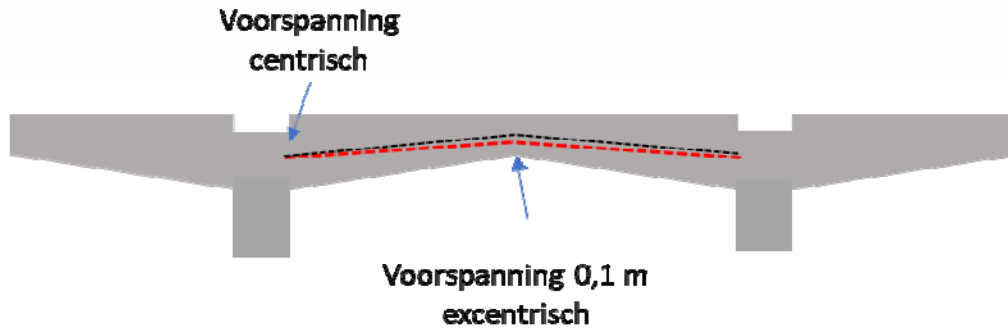
momenten uit eigen gewicht



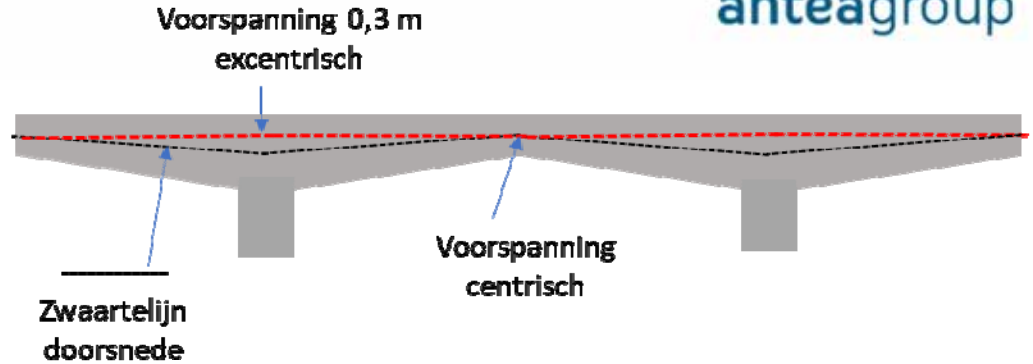
Effectiviteit voorspanning



Strukton
Civiel

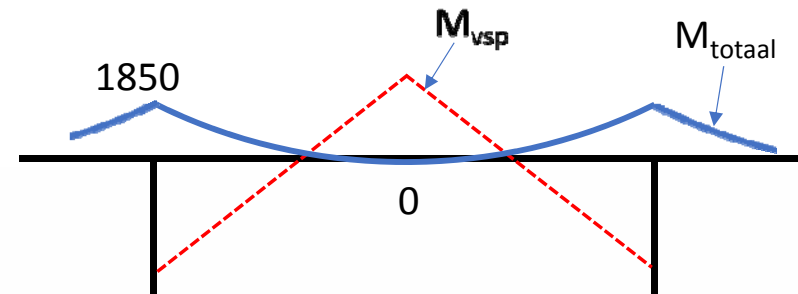
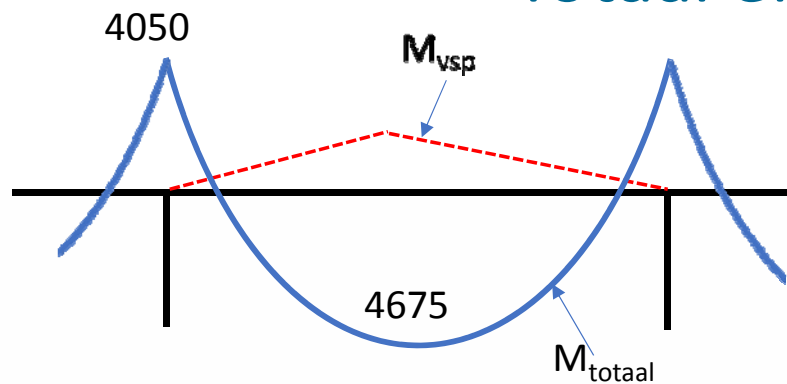


Tender ontwerp



Alternatief in-situ

Totaal effect op M-lijn



Understanding today.
Improving tomorrow.

Hoe bouw je een qua krachtswerking effectiever dek

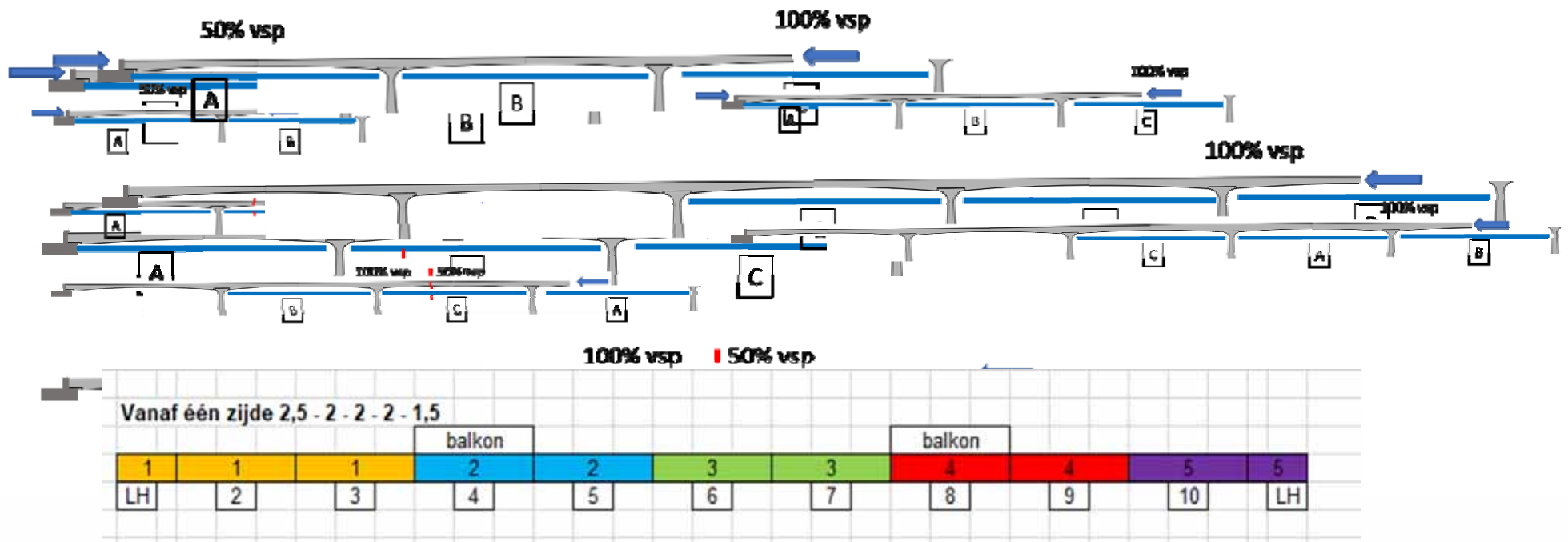


ntea group

 **Strukton**
Civiel

Understanding today.
Improving tomorrow.

Bouwfaseringsinzet bekisting



Vervormingen pijlers door voorspanning



Understanding today.
Improving tomorrow.

Impressies van de uitvoering



Strukton
Civiel



Understanding today.
Improving tomorrow.

Impressies van de uitvoering



Strukton
Civiel



anteagroup

Understanding today.
Improving tomorrow.

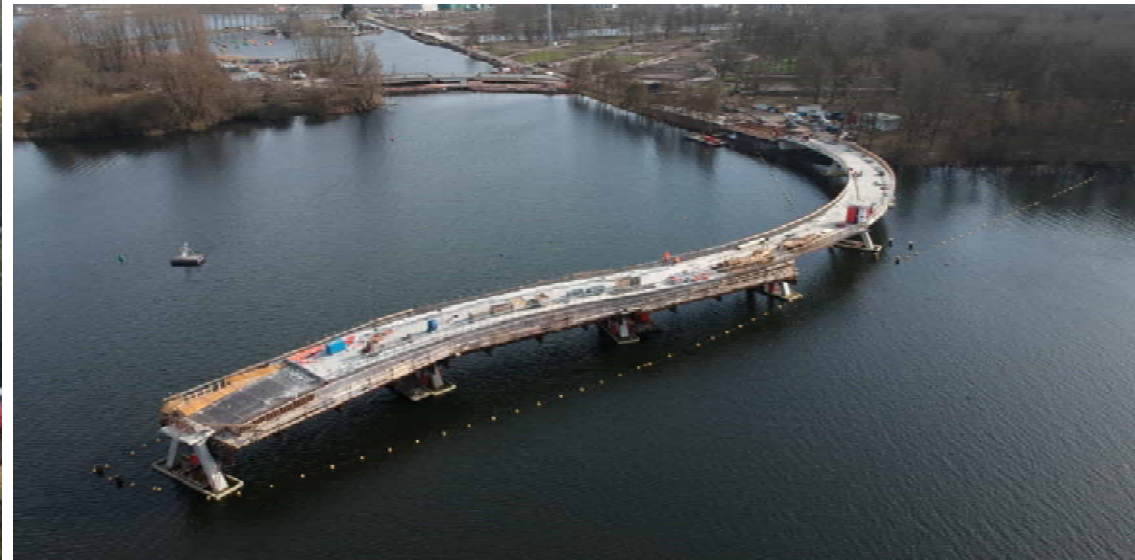
Impressie uitvoering



Strukton
Civiel



anteagroup

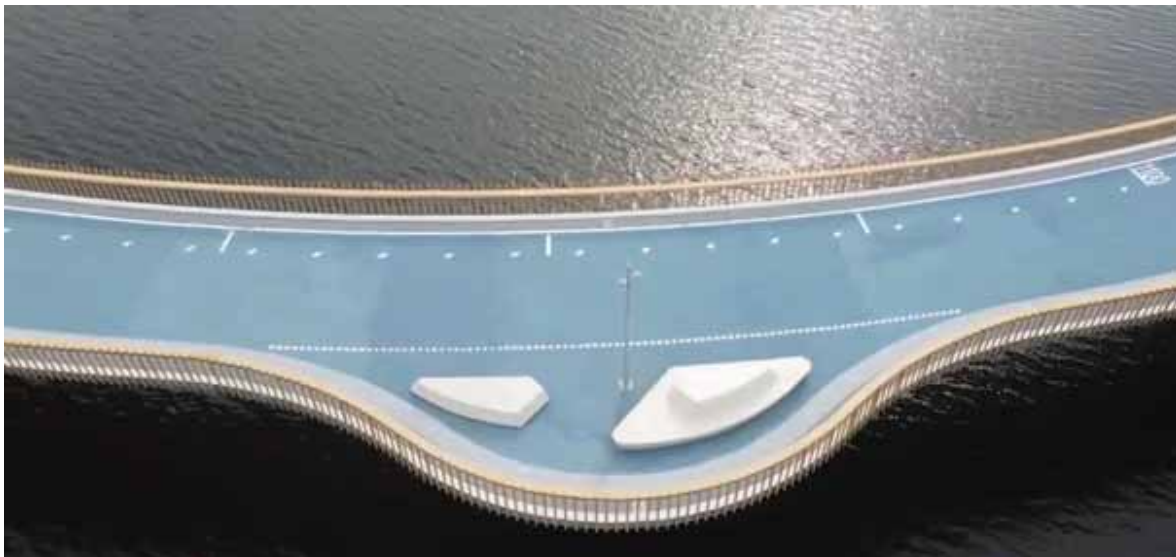


Understanding today.
Improving tomorrow.

Eind situatie



Strukton
Civiel



Eind situatie



Foto's: Sebastiaan van Damme

Understanding today.
Improving tomorrow.

Einde presentatie
Vragen?

Foto: Sebastiaan van Damme