



Engineering Consultants

<https://sbe-engineering.com>

An Schoenmaekers – Projectingenieur architectuur & landschap

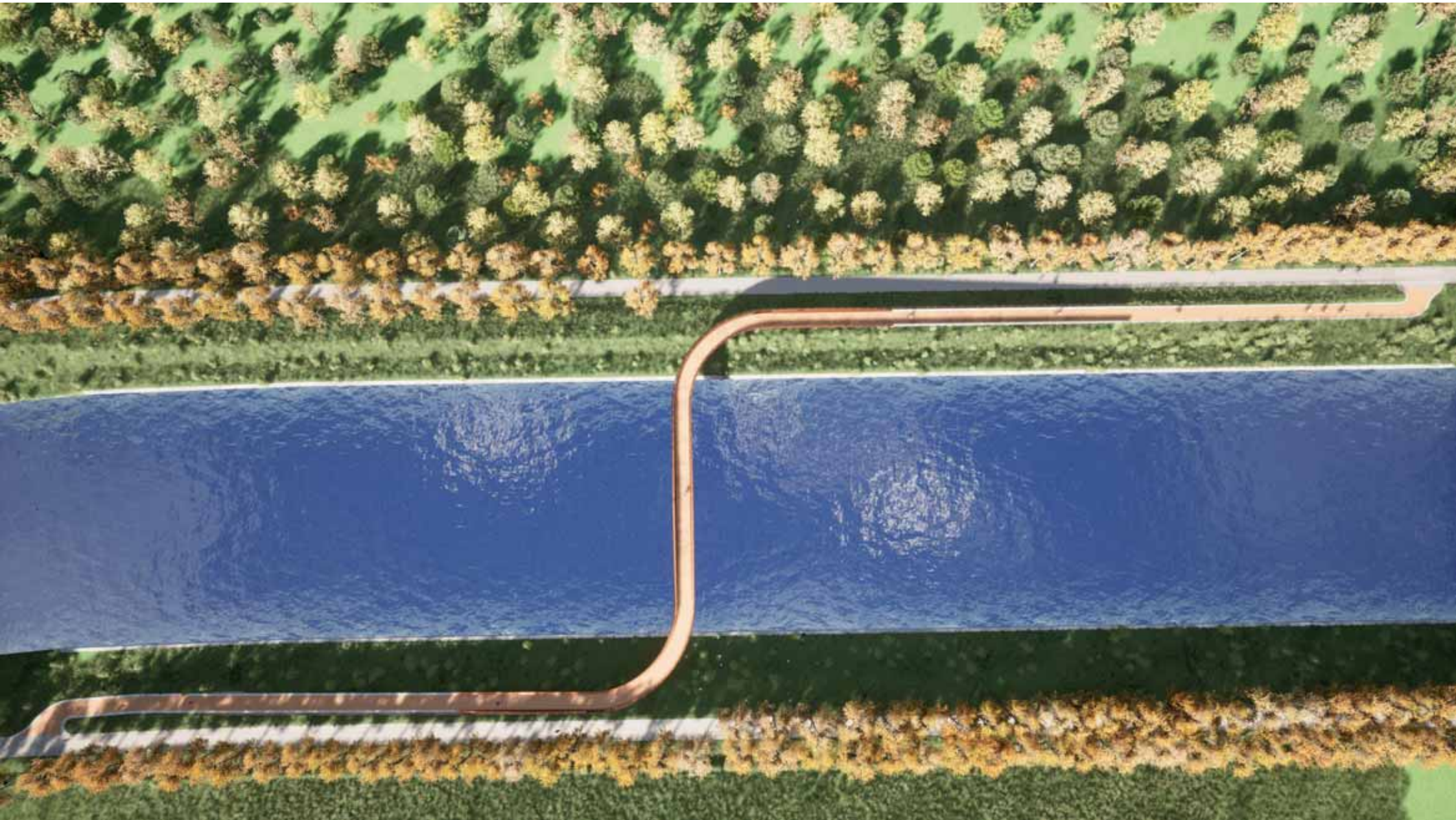
Ronan Pieters – Projectingenieur staal & beton

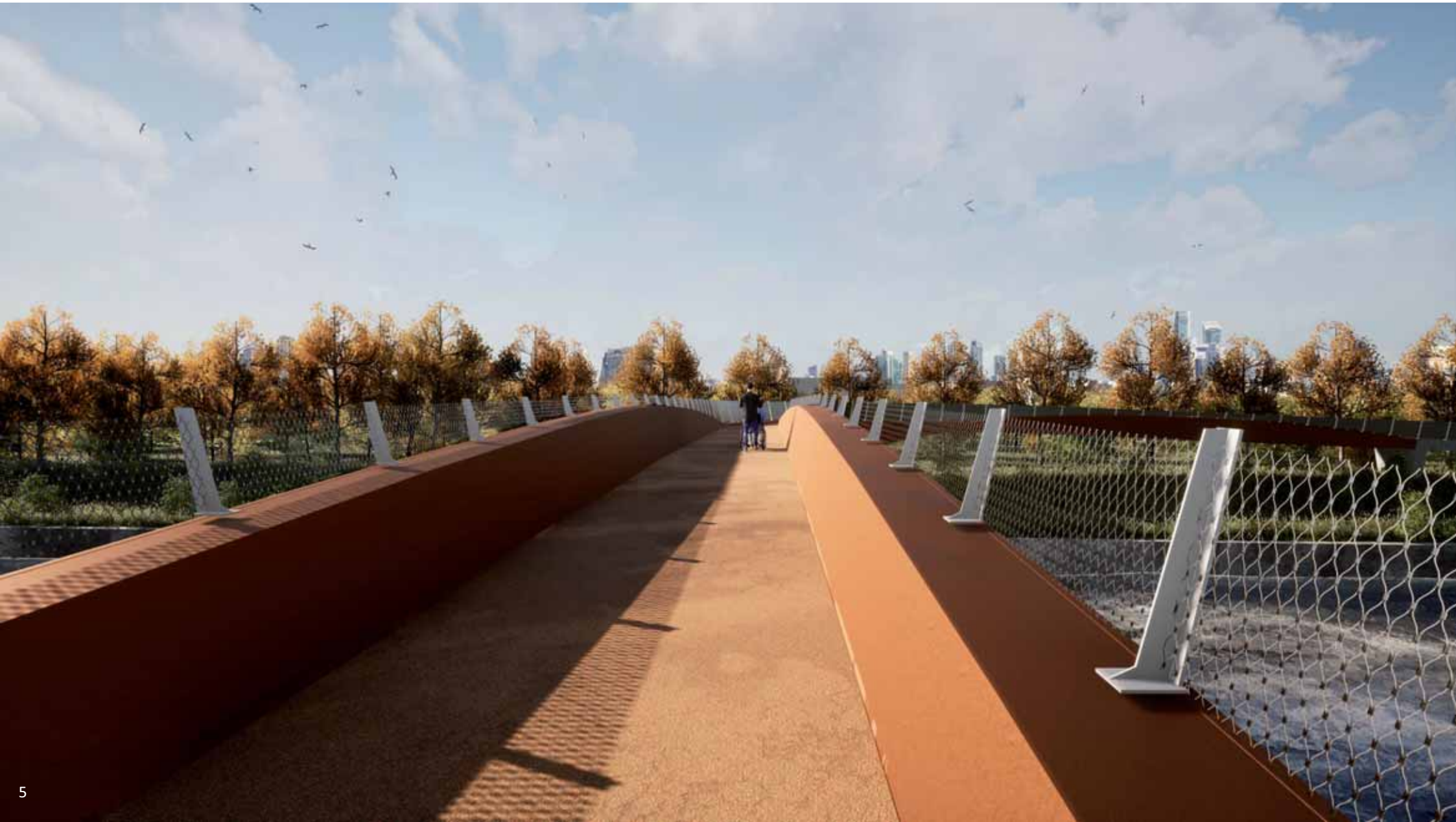


**KUNSTWERK OVER DE LEIE ALS
RESULTAAT VAN SYNERGIE TUSSEN
ARCHITECT EN INGENIEUR**

SBE

ARCHITECT EN INGENIEUR

















INGENIEUR EN ARCHITECT

Kwalitatief en kostenefficiënt

Inclinatie 'leuning'

S vormig tracé

Rank ontwerp

'Grote' hoofdo overspanning

Economische aanrijhelling

Kokerdoorsnede

Gebruik momentenlijn

Staal

Beton

Kwalitatief en kostenefficiënt

Inclinatie 'leuning'

S vormig tracé

Rank ontwerp

'Grote' hoofdo overspanning

Economische aanrijhelling

Kokerdoorsnede

Gebruik momentenlijn

Staal

Beton



Kwalitatief en kostenefficiënt

Ingenieur en Architect

Inclinatie 'leuning'

S vormig tracé

Rank ontwerp

'Grote' hoofdo overspanning

Economische aanrijhelling

Kokerdoorsnede

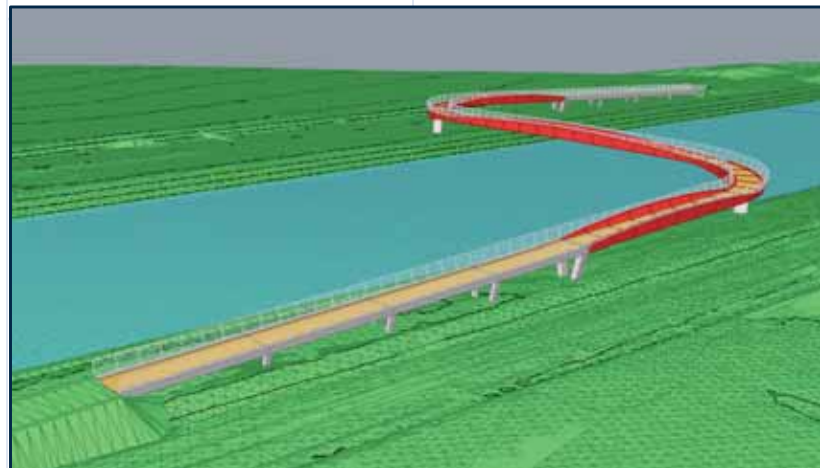
Gebruik momentenlijn

Staal

Beton



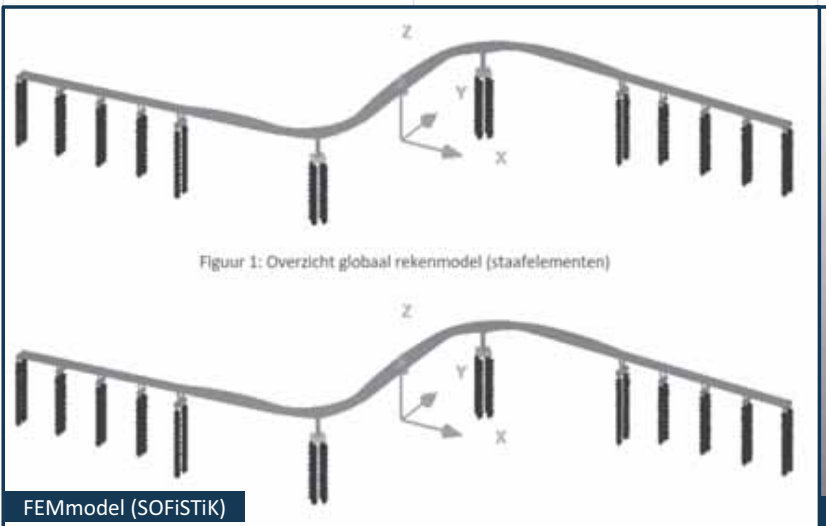
Parametrisch geometriemodel



11/11/2021

15

Geometriemodel (Rhino + Grasshopper)



FEMmodel (SOFiSTiK)



BIMmodel (Tekla Structures)



Rendermodel (Twinmotion)



Kwalitatief en kostenefficiënt

Inclinatie 'leuning'

S vormig tracé

Rank ontwerp

'Grote' hoofdo overspanning

Economische aanrijhelling

Kokerdoorsnede

Gebruik momentenlijn

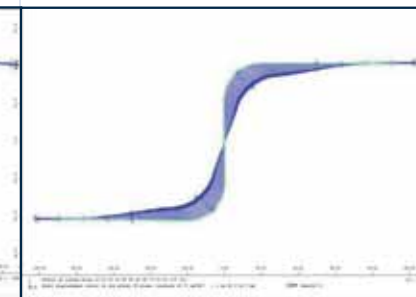
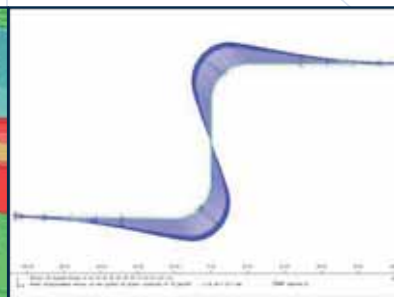
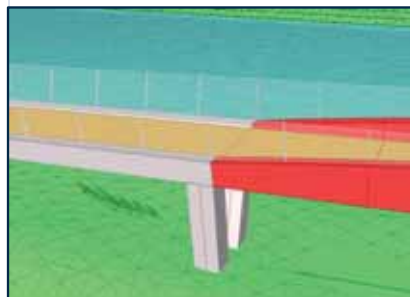
Staal

Beton



Monoliete verbinding

Parametrisch geometriemodel



Kwalitatief en kostenefficiënt

Inclinatie 'leuning'

S vormig tracé

Rank ontwerp

'Grote' hoofdo overspanning

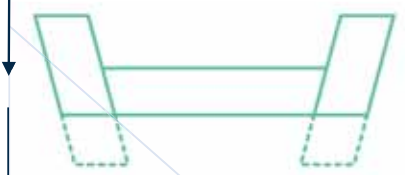
Economische aanrijhelling

Kokerdoorsnede

Gebruik momentenlijn

Staal

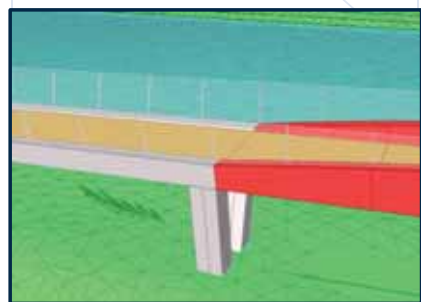
Beton



Monoliete verbinding

Parametrisch geometriemodel

Ontdubbeling pijlerkolommen



Kwalitatief en kostenefficiënt

Inclinatie 'leuning'

S vormig tracé

Rank ontwerp

'Grote' hoofdo overspanning

Economische aanrijhelling

Kokerdoorsnede

Gebruik momentenlijn

Staal

Beton



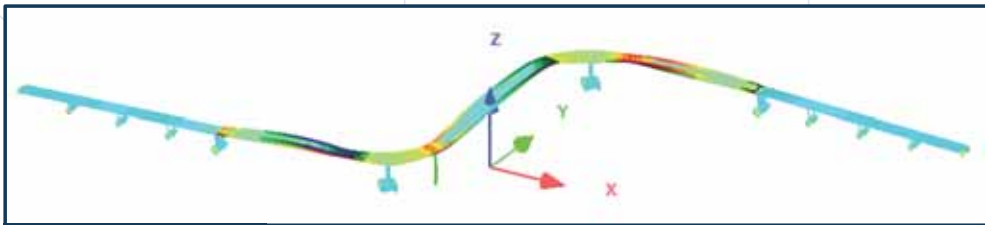
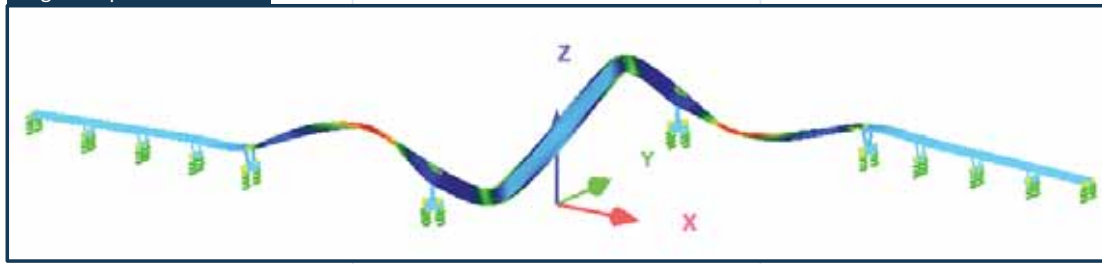
Monoliete verbinding

Parametrisch geometriemodel

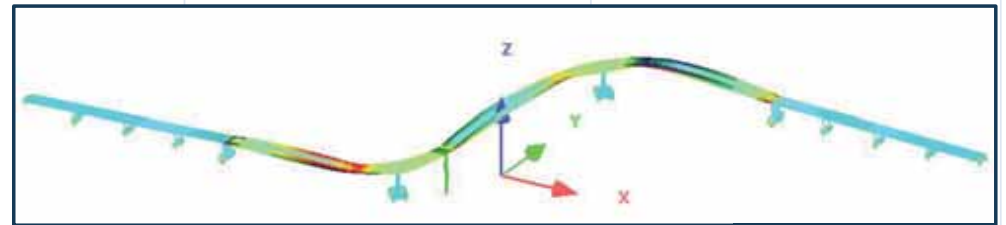
massadempers

Ontdubbeling pijlerkolommen

Eigenfrequentie 1.56 Hz



Eigenfrequentie 1.49 Hz



Eigenfrequentie 1.62 Hz

Kwalitatief en kostenefficiënt

Inclinatie 'leuning'

S vormig tracé

Rank ontwerp

'Grote' hoofdo overspanning

Economische aanrijhelling

Kokerdoorsnede

Gebruik momentenlijn

Staal

Beton



Monoliete verbinding

Parametrisch geometriemodel

massadempers

Ontdubbeling pijlerkolommen

Q&A

SBE