



# RECORDBREKENDE VERPLAATSING VOLTOOID T.B.V. BRITSE SPOORWEG

**H**et Britse HS2-hogesnelheidsspoorproject heeft een onderdoorgang van 6.200 ton gerealiseerd, die onder de West Coast Main Line op zijn plaats is gereden nadat hij naast de spoorbaan gebouwd was.

Een 'duizendwielenwagen' (Self-Propelled Modular Transporter – SPMT) met in totaal 840 wielen voerde de twee uur durende operatie uit, die plaatsvond nabij Lichfield. Dankzij de 56 m lange en 19 m brede constructie kan de nieuwe hogesnelheidslijn van het Verenigd Koninkrijk onder de bestaande spoorlijn door, op de route die ten noorden van Birmingham Curzon Street Station naar Crewe gaat.



De betonnen onderdoorgang is langzaam op zijn plaats gemanoeuvreerd m.b.v. een SPMT met 840 wielen en vier draagbalken die op afstand bestuurd werd.



Gespecialiseerd bedrijf Mammoet heeft de verplaatsing van de onderdoorgang uitgevoerd.



Dankzij de vroege betrokkenheid van dit bedrijf konden de ontwerpers van de constructie de onderdoorgang zo ontwerpen dat die geschikt is voor de beschikbare en

bestaande apparatuur die moest worden gebruikt; er hoefde dan ook geen speciale apparatuur te worden vervaardigd of aangeschaft.



De bouw van de onderdoorgang aan één kant van het bestaande spoor heeft zes maanden in beslag genomen waarbij meer dan 61.000 m<sup>3</sup> grond verwijderd is.

Twee dagen vóór de verplaatsing, heeft het team het spoor verwijderd en meer dan 15.000 m<sup>3</sup> materiaal uitgegraven om ruimte te maken voor de verplaatsing.



Ongeveer 200 mensen hebben een weeklang de klok rond gewerkt om de onderdoorgang te verplaatsen, eromheen aan te vullen en de spoorlijn weer op zijn plaats te brengen, klaar om de week erop weer open te gaan. De gehele operatie vond plaats tijdens een negendaagse sluiting van de spoorlijn tussen

Stafford en Rugby, terwijl Network Rail tegelijkertijd verbeteringen uitvoerde als onderdeel van een investering van meerdere miljoenen ponden om het reizen op het stuk van de West Coast-hoofdlijn door de West Midlands te verbeteren.

Bovengenoemde SPMT zal ook worden ingezet om iets verderop, bij Streethay, nog een soortgelijke onderdoorgang onder de South Staffordshire-lijn tussen het Lichfield High Level-station en Derby op zijn plaats te rijden.

