

# MACHINERICHTLIJN (MRL) VOOR BEWEEGBARE BRUGGEN

Fred van Geest

**A**nleiding voor dit artikel is blz. 12 van het decembernummer van ons blad **Bruggen** waarop wij een reactie ontvingen van Paul Waarts, waarin hij ons attent maakte op een wijdverbreid misverstand dat een beweegbare brug 'volgens de wet een machine zou zijn en daarmee zou moeten voldoen aan de machinerichtlijn'. Tot overmaat van ramp is deze quote ook nog als highlight gepresenteerd! Een rectificatie is dan ook op zijn plaats.

Het platform BRUGGEN is sinds enige tijd bezig met de uitleg van de machinerichtlijn (MRL) voor beweegbare bruggen. Met enige trots kan er nu vanuit dit platform gemeld worden dat de CROW-handreiking<sup>1</sup> gereed is, waarin wordt uitgelegd hoe de veiligheidsdomeinen, incl. de MRL, behandeld moeten worden. De handreiking heeft bij de totstandkoming een ontwikkeling doorgemaakt. Essentieel bij deze ontwikkeling zijn de goede en open gesprekken geweest met de Nederlandse Arbeidsinspectie. Dat een *beweegbare brug als geheel geen machine is*, maar dat er *in de beweegbare brug machines aanwezig zijn*, was een verhelderend inzicht.

De veiligheid van beweegbare bruggen omvat echter vele aspecten en kan worden gezien als een kast met laden voor de verschillende veiligheidsdomeinen waarin, naast machineveiligheid, ook verkeersveiligheid, nautische veiligheid, arbeidsveiligheid, elektrische veiligheid, constructieve veiligheid, brandveiligheid, sociale veiligheid en integrale beveiliging een plaats hebben. Het opgedane inzicht betekent echter wel dat de reikwijdte van de CROW-handreiking beperkt is tot de machine- en arbeidsveiligheid van machines in beweegbare bruggen. De handreiking is bij wijze van voorpublicatie

gepubliceerd op de website van het Platform Bruggen ([www.platformbruggen.nl](http://www.platformbruggen.nl)). CROW maakt hem nu gereed om hem via CROW – CUR formeel te publiceren. De initiatiefnemers gaan nu concreet aan de gang met deze handreiking door hem toe te passen bij de (voorbereiding van) onderhoudswerkzaamheden aan beweegbare bruggen. Zij verzamelen nu hun ervaringen met de handreiking, waarna we kunnen kijken waar verbeteringen noodzakelijk zijn. Dat kan uiteindelijk leiden tot een geactualiseerde versie.

<sup>1</sup> Handreiking "Veiligheid beweegbare bruggen, Deel 1: Machine- en arboveiligheid bij machines in bestaande beweegbare bruggen"

