



# POORT VAN EMMELOORD IN GEBRUIK

ir. Chris Wattel, ipv Delft

De krachtige identiteit is, behalve aan de klare vormtaal, vooral te danken aan het integrale ontwerp.

In Emmeloord is de nieuwe, beweegbare Marknesserbrug in gebruik genomen. Het moderne ontwerp integreert architectuur en techniek tot een waardige, beeldbepalende stadspoort. Dankzij zonnepanelen op zowel balans als hameipoort, is de ophaalbrug bovendien nagenoeg energieneutraal.



De Marknesserbrug is gelegen op de plaats van één van de vier oorspronkelijke stadspoor- ten in Emmeloord die het centrum ontsluiten. De gemeente Noordoostpolder ziet de brug- gen behalve als toegangspoorten ook als beeldbepalende elementen in de openbare ruimte. De oude Marknesserbrug, een traditi- onele ophaalbrug, was toe aan vervanging. Om de doorstroom en verkeersveiligheid te verbeteren, dient de nieuwe brug over de Leemstervaart niet alleen vrijliggende fietspa- den aan weerszijden te hebben, maar ook moet de doorvaarthoogte met ongeveer een meter worden vergroot.

### ARCHITECTONISCHE VARIANT

ipv Delft, dat destijds een standaard beweeg- bare brug had geïntroduceerd, werd gevraagd een variantenstudie uit te voeren. Uit de ver- schillende varianten koos de gemeente de meest architectonische: een ophaalbrug met strakke lijnen, zonder opsmuk. In het ontwerp zag Noordoostpolder een brug met een krachtige, eigen identiteit, geschikt om een impuls te geven aan de kwaliteitsverbetering van de omliggende openbare ruimte.

Die krachtige identiteit is, behalve aan de klare vormtaal, vooral te danken aan het

integrale ontwerp. Alle technische elementen, zoals bewegingswerk, scheepvaartseinen en slagboomkasten, zijn volledig geïntegreerd. Bij deze brug speelt vormgeving de hoofdrol en de doordachte technische uitwerking maakt dat mogelijk. Het bewegingswerk bevindt zich bijvoorbeeld geheel uit het zicht in de ruime kelder. Tandheugel en tandwielkast staan zo niet bloot aan de elementen, wat de brug minder onderhoudsgevoelig maakt. Het benodigde onderhoud aan het bewegings- werk is verder gemakkelijk en efficiënt uit te voeren omdat alles zich in dezelfde ruimte bevindt. Daarnaast zorgt de volledige integra- tie voor een zuivere buitenkant: hameipoort en balans kunnen ongegeneerd stralen.

### TOTAALONTWERP

De scheepvaart- en landverkeersseinen zijn speciaal voor dit project ontworpen. Zo zijn de scheepvaartseinen geïntegreerd in het spijlen- hekwerk. De landverkeersseinen, de rode knipperlichten die voetgangers, fietsers en automobilisten erop attenderen dat de brug

gaat openen of sluiten, zijn uitgevoerd zonder achtergrondschild. Dit was mogelijk door het gebruik van ledverlichting, die ook in volle zon goed zichtbaar blijft. Twee spots in de hamei- poort zorgen voor de functionele verlichting van het wegdek, twee andere spots lichten de hameipoort 's nachts aan.

Buiten bereik van de weggebruiker, namelijk op de bovenzijde van zowel de balans als de hameipoort, bevinden zich zonnepanelen. Deze komen in het zicht als de brug opengaat en voorzien de volledige brug van de benodig- de stroom.

De bouw van de Marknesserbrug is UAV-GC aanbesteed onder begeleiding van Royal HaskoningDHV. Van Spijker Infrabouw verzorgde de uitvoering in samenwerking met Hillebrand. ipv Delft werkte na de varianten- studie het gekozen ontwerp uit tot een voorlo- pig ontwerp met beeldkwaliteitsplan. Dit plan diende als basis voor de aanbesteding en realisatie.

### PROJECTGEGEVENS

Marknesserbrug Emmeloord (2019)	
Opdrachtgever	Gemeente Emmeloord
Ontwerp	ipv Delft
Engineering Uitvoeringsmanagement	Royal HaskoningDHV
Uitvoering	Van Spijker Infrabouw en Hillebrand