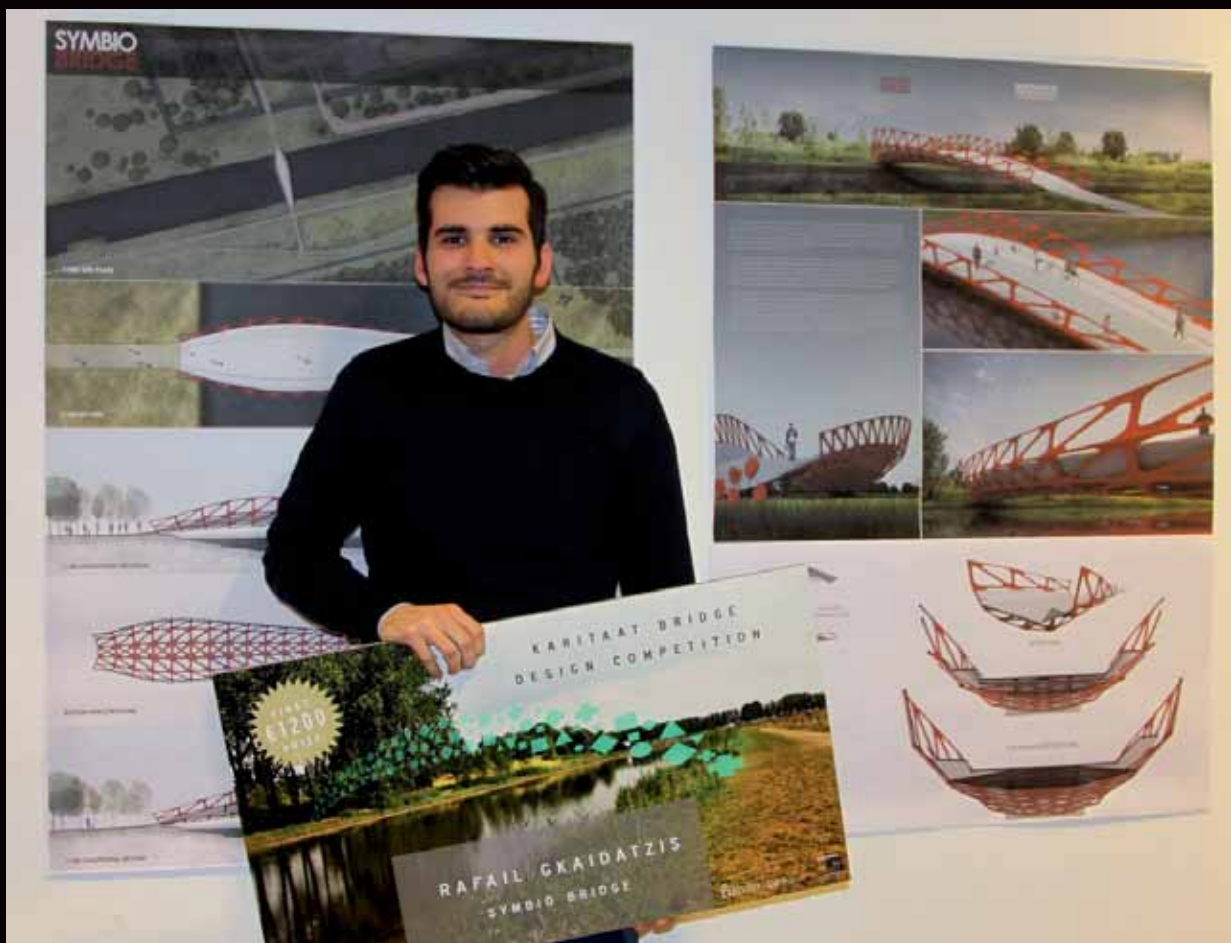


ONTWERP NIEUWE FIETS-/WANDELBRUG OVER DE KARITAATMOLEN- SLOOTBRUG TE DELFT



NATURE
ORGANIC SHAPE
STEEL STRUCTURE

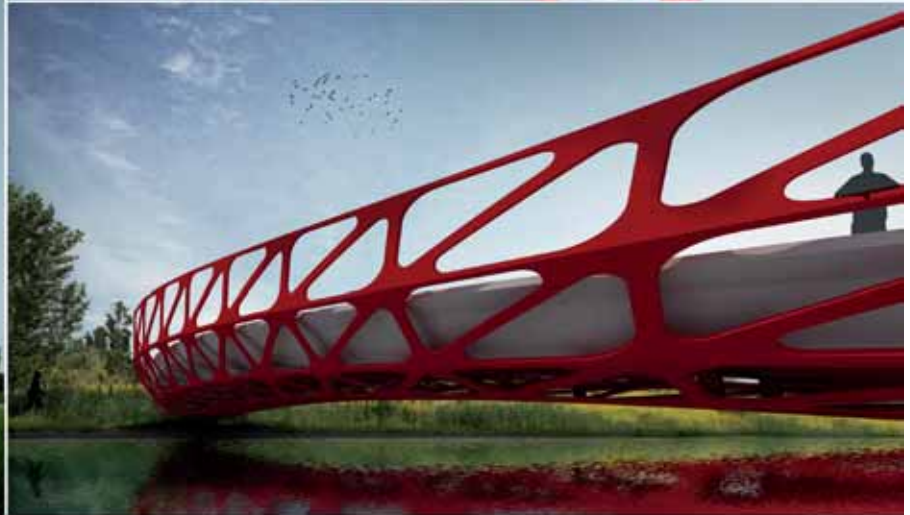
INNOVATION
FIBRE-MOLDED SHAPE
COMPOSITE PLASTIC DECK



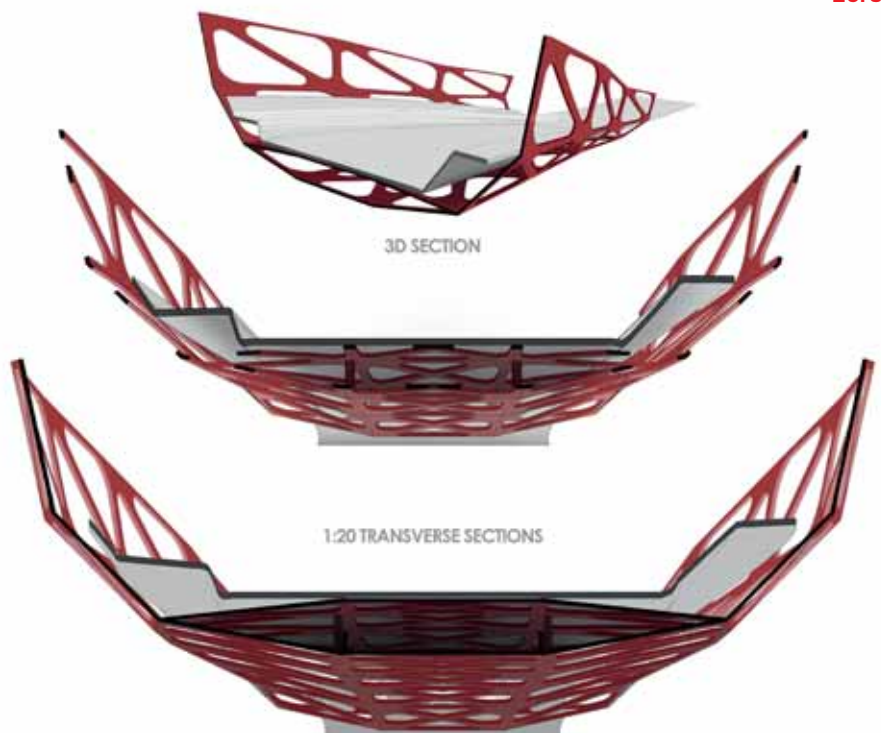
Being located between two areas with different character, the bridge becomes and represents the visual link between the two areas. The bridge is a white structure that spans the river. The organic shape is reflected by the white color of the bridge which consists of a steel structure. The composite plastic deck is made of a reinforced plastic structure (or called) fibre-reinforced plastic. The deck is found in nature, such as a tree, leaf or etc.

Over the organic structure and knowledge of the science park deck, the deck is formed through the deck of the bridge. The deck is made of fibre-reinforced plastic which is made of glass reinforced fibre composite material. The deck is made of a composite plastic fibre-reinforced plastic which is attached to the steel structure. The deck is made of fibre-reinforced plastic which is attached to the steel structure. The deck is made of fibre-reinforced plastic which is attached to the steel structure.

The structure is steel structure, with a fibre-reinforced plastic deck. The structure is made of steel structure, with a fibre-reinforced plastic deck. The structure is made of steel structure, with a fibre-reinforced plastic deck. The structure is made of steel structure, with a fibre-reinforced plastic deck. The structure is made of steel structure, with a fibre-reinforced plastic deck.



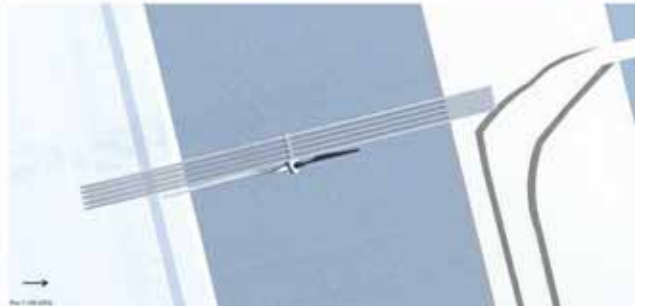
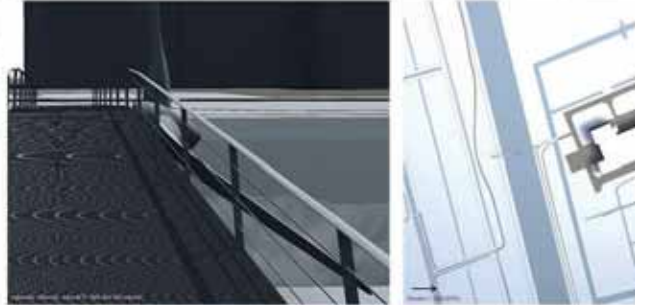
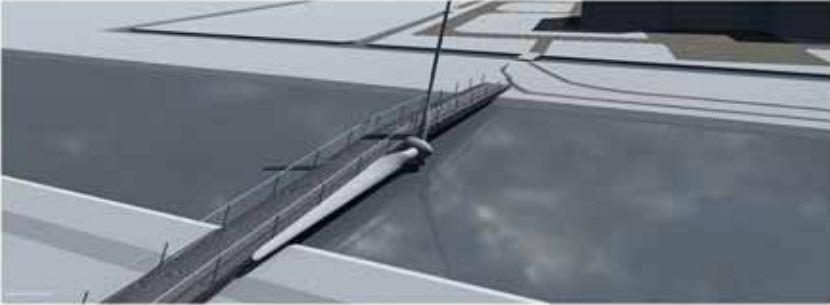
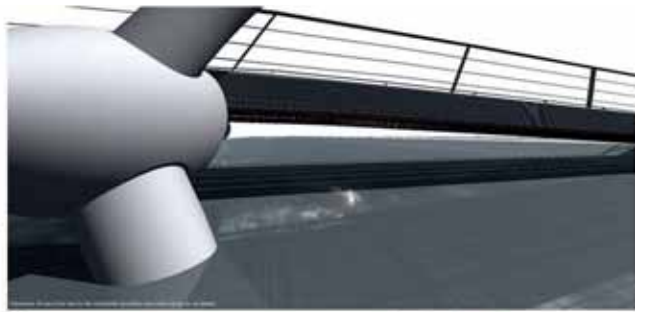
Eerste prijs



The bridge is a part of a sustainable urban landscape, where the world lives. It is a part of a sustainable urban landscape, where the world lives. It is a part of a sustainable urban landscape, where the world lives.

The bridge will be used as a public space and will be used as a public space. The bridge will be used as a public space and will be used as a public space.

The bridge is a sustainable landscape, where the world lives. It is a part of a sustainable urban landscape, where the world lives. It is a part of a sustainable urban landscape, where the world lives.



TIJDENS EEN SPANNENDE PRIJSUITREIKING BIJ LAND ART DELFT WERD 3 DECEMBER J.L. DE WINNAAR BEKEND GEMAAKT VAN DE ONTWERPWEDSTRIJD VOOR EEN NIEUWE FIETS-/WANDELBRUG OVER DE KARITAATMOLENSLOOTBRUG AAN DE ZUIDRAND VAN DELFT. DE GRIEKSE STUDENT BOUWKUNDE AAN DE TU-DELFT, RAFAIL GKAIIDATZIS WIST MET ZIJN BRUG 'SYMBIO' VAN STAAL EN VEZELVERSTERKT KUNSTOF DE JURY TE OVERTUIGEN. HET RECREATIESCHAP MIDDEN-DELFLAND EN DE GEMEENTE DELFT WILLEN DE NIEUWE BRUG BOUWEN ALS ONDERDEEL VAN EEN NIEUWE FIETSRUTE DIE SCIENCEPARK TECHNOPLIS VERBINDT MET HET LANDELIJKE MIDDEN-DELFLAND. AAN DE PRIJS IS OOK EEN BEDRAG VAN € 1.200 VERBONDEN.

De jury vond dat het ontwerp van Gkaidatzis goed slaagde in het verbinden van die twee werelden, dankzij de mooie asymmetrische, organische vorm en de toegepaste materialen. Het ontwerp is bovendien innovatief, duurzaam en elegant. Gkaidatzis (27): "Ik kan nauwelijks beschrijven hoe blij ik ben. Ik studeer nu af en kan me geen betere

Tweede prijs
Anti-cyclical Instrument.

start van mijn carrière wensen. Het ontwerp van de brug is een statement dat we, ondanks de vooruitgang, niet moeten vergeten dat de natuur onze basis is. Daarom steunt het brugdek van vezelversterkt kunststof op een bladvormige structuur, gemaakt van staal."

Ingrid de Bondt, gedeputeerde van de provincie Zuid-Holland, is zeer enthousiast over het resultaat. "De ontwerpwedstrijd is win-win. De studenten konden ontwerpervaring opdoen en een mooie prijs winnen. Bewoners en recreanten gaan straks gebruik maken van een prachtige verbinding tussen kennisstad Delft en het landelijke Midden-Delfland. De wedstrijd leverde bijzonder goede ontwerpen op. Ik kijk er nu al naar uit om het winnende ontwerp straks in het echt te bewonderen."

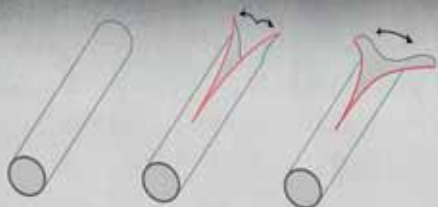
SLAG OM DE ARM

Of de brug daadwerkelijk gerealiseerd gaat worden, is nog niet honderd procent zeker, ondanks het feit dat bij de beoordeling zorgvuldig is gekeken of de brug



Karilaat Brug

JA Design



De Karilaat brug vormt een nieuwe toegangsweg de stad Delft in. De brug vormt het verbindende elementen tussen de twee verschillende gebieden met aan de ene kant Technopolis en het natuurlandschap aan de andere kant. Vanaf de stad-kant ervaren de passanten de brug als een gesloten cilinder, die vervolgens langzaam open waaiert, het natuurlandschap in. Het open vouwen van de brug ervaar je als een vloeiende beweging wanneer je eroverheen fiets.



Zaaiwerkzaamheid Tube Bridge Karilaat brug JA Design

Derde prijs

Tube Bridge.

technisch en financieel haalbaar is. Stephan Brandligt, wethouder van de gemeente Delft en bestuurslid van het Recreatieschap Midden-Delfland: "Het is onze intentie om de brug te bouwen. We moeten nog wel een aantal zaken rond krijgen, zoals de financiering en de aanleg van het fietspad over Technopolis. Maar de betrokken partijen zijn enthousiast, dus ik ga ervoor".

SAMENWERKING

De brug wordt voor een flink deel gefinancierd door de provincie Zuid-Holland vanuit het gebiedsgerichte programma IODS, Integrale Ontwikkeling tussen Delft en Schiedam. Tegelijk met de aanleg van de A4 Delft-Schiedam wordt geïnvesteerd in de kwaliteit van Midden-Delfland en het stedelijk gebied tussen Schiedam en Vlaardingen. De provincie investeert in totaal ruim 40 miljoen euro in de Integrale Ontwikkeling tussen Delft en Schiedam.

HOOG NIVEAU VAN INZENDINGEN

De jury was onder de indruk van het hoge niveau van de inzendingen. Maar liefst 23 ontwerpen waren ingediend. De tweede plaats van € 800,- ging naar het conceptueel sterke Anti-cyclical instrument van Eli Dorsman en Nima Morkoç. Ate Snijder en Jelmer van Zalingen ontvingen de derde prijs van € 400,- voor hun JA Design Tube Bridge, een buis die openvouwt naar het landelijke gebied. Een eervolle vermelding was er voor Wouter van Faassen en Elmer Verhaak met hun ontwerp 'Oversteken is (een) kunst' vanwege de smaakvolle integratie van hun ontwerp in het omringende landschap.

De prijsvraag is georganiseerd door de TU Delft in opdracht van het Recreatieschap Midden-Delfland en de gemeente Delft. De prijsvraag is mede mogelijk gemaakt dankzij een financiële bijdrage van Delft Infrastructures & Mobility Initiative (DIMI).

Bij de beoordeling is zorgvuldig gekeken of de brug technisch en financieel haalbaar is.