

DE NIEUWE STOLPEROPHAALBRUG, EEN LANDSCHAPPELIJKE AANWINST

dhr. L. Klerks en ing. B. Spaargaren

In de kop van Noord-Holland, tussen Alkmaar en Den Helder, liggen de gemeenten Zijpe en Schagen. Deze worden doorsneden door het Noordhollandsch kanaal en het Schagerkanaal. De bestaande Stolperophaalbrug over het Schagerkanaal voldoet niet meer aan de huidige belastingklassen. In 1999, bij een grote onderhoudsbeurt, bleek dat de fundering zodanig slecht was dat er beperkingen aan de toelaatbare belastingen moesten worden gesteld.

De landschappelijke inpassing

Zwaar vrachtverkeer moet sindsdien omrijden via Schagerbrug, waardoor daar weer een ongewenste situatie ontstond. Vervanging van de huidige brug lag voor de hand. Hiervoor is eerst in 2003 in opdracht van de provincie Noord-Holland door Grontmij een variantenstudie uitgevoerd. Vier typen beweegbare bruggen werden met elkaar vergeleken. Op basis van een afweging van kosten en eigenschappen is gekozen voor een

nieuwe ophaalbrug. Bij de beoordeling woog het landschappelijke aspect zwaar. In de variantenstudie en bij de uitwerking van het verdere ontwerp is samengewerkt met Zwartz & Jansma Architecten. In het najaar van 2005 zal het ontwerp besteksgereed zijn. Rondom de brug zal aanpassing van de infrastructuur plaatsvinden. Wegen aan de noordkant van de brug worden omgelegd, waarbij een drietal kleine bruggen wordt gerealiseerd. Het ontwerp ervan wordt momenteel door de Provincie Noord-Holland uitgewerkt.

Een interessante constructie

De brug heeft een fraaie vormgeving. Deze bijzondere vormgeving uit zich met name in de vorm van de balanspriemen, zeshoekig met een doorsnede die varieert en verloopt. De zware constructie van de balanspriemen en de vorm maakt het lastig maar interessant om het ontwerp constructief uit te werken. Op de brug komt naast de rijbaan een fietspad en een voetpad. De aanbruggen en de onderbouw van de beweegbare brug zijn van beton, het beweegbare deel is van staal. In de ondergelegen kelder bevinden zich de installaties ten behoeve van de aandrijving van de brug. De brug zal op afstand worden bediend vanuit het centrale bedieningsknooppunt De Kooij. Met camera's wordt de brug in de gaten gehouden. Vanwege bestemmingsplanprocedures en grondverwerving is nog niet bekend wanneer de uitvoering gaat starten.

Specificaties:

Breedte:	16,10 meter
Overspanning:	14 meter
Verkeersclassificatie:	belastingklasse 600 VBB 1995
Vaarwegklasse:	CEMT klasse 3
Netto doorvaartbreedte:	12 meter
Doorvaarthoogte:	3,13 meter
Openingstijd:	60 sec. (brugbeweging)



De Stolperophaalbrug