

Van NBS-Nieuws naar "BRUGGEN"

In het NBS-Nieuws is in de loop van de negen jaargangen over allerlei aspecten van bruggen geschreven. De meeste artikelen beschreven uit historisch oogpunt belangwekkende Nederlandse bruggen, maar ook nieuwe berekeningsmethoden, nieuwe bruggen, de bij bruggenbouw nodige voorschriften en enkele bijzondere buitenlandse bruggen kregen de aandacht. Ook bleek bij bruggenbouwende instellingen belangstelling te bestaan om hun activiteiten in een daartoe geëigend blad uitvoerig te doen beschrijven. Het NBS-Nieuws was daartoe zeer geschikt, omdat vele belangstellenden in de Nederlandse bruggenbouw dit blad periodiek ontvingen.

Uiteraard is dergelijk nieuws niet speciaal gebonden aan de NBS. Het bestuur van de NBS heeft daarom op voorstel van de redactie besloten om het nieuwsblad te laten uitgroeien tot een volwassen tijdschrift. De naam van het blad diende daaraan te worden aangepast. En welke naam is er dan beter dan "BRUGGEN", een naam die de in het blad te beschrijven onderwerpen volledig dekt. Het eerste nummer van "BRUGGEN" ligt thans voor u. Omdat de gerenoveerde Mirakelbrug in februari 2002 gereed is gekomen en de gemeente ter gelegenheid daarvan een publicatie daarover wilde laten verschijnen, is dit eerste nummer van "BRUGGEN" in samenwerking met de Dienst Infrastructuur, Verkeer en Vervoer van de gemeente Amsterdam tot stand gekomen. Mede daardoor kon de oplage worden vergroot. U vindt in dit nummer een aantal artikelen met vele fraaie (kleuren)foto's over de omvangrijke renovatiewerkzaamheden van de Mirakelbrug en de toeleidende wegen, de geschiedenis, de techniek, de architectuur en de beleving van de werkzaamheden voor de bewoners en gebruikers uit de directe omgeving. De redactie hoopt dat u dit en de komende nummers van "BRUGGEN" met minstens zoveel belangstelling zult lezen als de negen voorgaande jaargangen.
H.K.

Reconstructie brug nr.152 een mirakel, de "Mirakelbrug"!

Herbouw, reconstructie, renovatie of vernieuwing van een brug is vaak een keuze of zelfs een dilemma waar een Amsterdamse bruggenbeheerder mee te maken kan krijgen. Het beheer van bruggen in Amsterdam is de laatste decennia gericht op behoud en herstel. Echter niet altijd zijn de omstandigheden zodanig dat bij de aanpak van brugprojecten het oude of waardevolle behouden of hersteld kan worden.

Soms lukt het, en een enkele keer is de uitkomst zelfs meer dan de som der delen, behoud + herstel = een wedergeboorte,zeg maar gerust een mirakel. De Mirakelbrug! Gebouwd in 1928 als beweegbare brug, een enkele basculebrug en vastgeketend en verloederd in de jaren zeventig tot en met negentig tot een "nobody". In 2001 is de dienst Infrastructuur, Verkeer en Vervoer (dIVV) begonnen met de reconstructie van deze brug tot een vaste brug met alle kenmerken van de brug die hij ooit had als telg uit de familie der Kramerbruggen, een achterneefje uit de Amsterdamse Schoolfamilie. De reconstructie is uiteraard opgezet vanuit de functionaliteit die het huidige verkeer van

de brug vraagt: ruimte voor het openbaar vervoer, ruimte voor de voetganger en fietser. Bovendien moet op dit bijzondere punt in Amsterdam tegenover de Willemspoort extra aandacht worden gegeven aan de harmonie van de nieuwe brug met zijn omgeving.

dIVV ontwikkelt verkeer- en vervoersbeleid en voert dit uit door het realiseren en beheren van infrastructuur. Hiertoe heeft dIVV een centrale regiefunctie en is dIVV hét Amsterdamse kenniscentrum op het gebied van verkeer en vervoer.

dIVV zorgt ervoor dat de bewoners en bezoekers van Amsterdam zich veilig en efficiënt kunnen verplaatsen in een bereikbare en aantrekkelijke stad. Als onderdeel van dIVV, hoofdafdeling Beheer, heeft de afdeling Objecten als laatste schakel in de cirkelgang, strategie, beleid, project en beheer de zorgplicht voor de bruggen en andere objecten die in de hoofdinfrastructuur van Amsterdam liggen.

In 2000 werd gestart met de voorbereiding van de reconstructie van de Mirakelbrug. Omdat alle onderdelen die zo kenmerkend zijn voor bruggen van architect P.L.Kramer zich nog op of onder de bestaande brug bevonden, is het idee uitgewerkt om de nieuwe brug zoveel als mogelijk weer in haar oorspronkelijke vorm terug te brengen. Een goed idee doet goed volgen.

Hiervoor zijn met hulp van de (brug)architect Henk Meijer en het aanwezige vakmanschap van het IBA (Ingenieurs- bureau Amsterdam) en het team S&O (Service & Onderhoud) en in samenwerking met het stadsdeel Westerpark alle krachten gemobiliseerd. En nu ik zo'n twee maanden voor de heropening van de brug dit stukje schrijf en kijk naar de optelsom van al deze samenwerking, het vakmanschap van aannemer en onderaannemers, de interesse en medewerking van de buurt en het stadsdeel, dan kijk ik met spanning uit naar het eindresultaat, en ik niet alleen.

In deze eerste editie van het eveneens gerenoveerde lijfblad van de Nederlandse Bruggen Stichting, die speciaal aan deze brug wordt gewijd - waarvoor de dIVV de stichting zeer erkentelijk is - kijken de verschillende belanghebbenden vanuit hun standpunt naar de reconstructie van de "Mirakelbrug". Een wonderlijk gezelschap, van architect tot inspreker, van projectleider tot ondernemer, van gebruiker tot bouwer, van historicus tot buurtbewoner, levert een wonderlijke blik op van een wondermooie brug: misschien wel een mirakel?

M. Los



De basculebrug uit 1928. Er is nog geen bovenleiding op de brug aangebracht. (foto P.W., afdeling Bruggen)